



XS 0.8

- [Aucune DEL ne s'allume quand le chargeur est connecté seulement à la batterie](#)

Explication : la fiche doit être branchée pour que les DEL s'allument.

- [Aucune DEL ne s'allume quand le chargeur est connecté seulement à la prise secteur](#)

Explication : une des DEL de la rangée inférieure doit s'allumer quand le chargeur est branché dans la prise de courant.

Test : vérifiez que la prise de courant est alimentée.

- [Aucune DEL ne s'allume quand le chargeur est connecté à la prise secteur et à la batterie](#)

Les DEL de la rangée inférieure sont allumées et vous pouvez changer le mode de charge. Aucune DEL de la rangée supérieure n'indique l'état de la charge.

Explication : la tension de la batterie peut être inférieure à 2 V.

Test : testez le chargeur sur une batterie en bon état.

- [!\[\]\(05a3150ca7eafd44fce8deaa48838121_img.jpg\) clignote](#)

En l'absence de batterie ou si la tension de la batterie est trop faible, la DEL clignote pour indiquer que l'unité est passée au mode d'économie d'énergie.

Test : testez le chargeur sur une batterie en bon état.

- [!\[\]\(a43b62a38b6e2844e794f4301a08d3ba_img.jpg\) est allumé](#)

Explication 1 : polarité inversée.

Test : vérifiez que la pince/le câble + est branché sur la borne + et que la pince/le câble - est branché sur la borne -.

Explication 2 : les charges branchées à la batterie demandent plus de puissance que ce que le chargeur peut fournir.

Test : arrêtez ou débranchez les charges pendant la charge.

Explication 3 : le chargeur n'est pas branché sur une batterie 12 V.

Test : testez avec une batterie 12 V en bon état.

Explication 4 : Le cycle de charge est interrompu à l'étape 1.

Test : testez pour redémarrer le cycle de charge, s'il échoue à nouveau à l'étape 1, la batterie est sulfatée et doit être remplacée.



Explication 5 : Le cycle de charge est interrompu à l'étape 4.

Test : testez pour redémarrer le cycle de charge, s'il échoue à nouveau à l'étape 4, la batterie ne peut pas être chargée et doit être remplacée.

XC 0.8

- [Aucune DEL ne s'allume quand le chargeur est connecté seulement à la batterie](#)

Explication : la fiche doit être branchée pour que les DEL s'allument.

- [Aucune DEL ne s'allume quand le chargeur est connecté seulement à la prise secteur](#)

Explication : le chargeur doit être branché à la batterie pour que la DEL s'allume.

- [Aucune DEL ne s'allume quand le chargeur est connecté à la prise secteur et à la batterie](#)

Explication : la tension de la batterie peut être inférieure à 4 V.

Test : comparez avec une autre batterie en bon état.

- [Le chargeur ne passe pas au !\[\]\(adb0331d22f78481623cc605df40612a_img.jpg\) mode de charge d'entretien !\[\]\(7e3a264c08e10137510d1aa76522412b_img.jpg\)](#)

Explication 1 : des charges plus importantes sont branchées sur la batterie en même temps.

Test : déconnectez les charges de la batterie puis réessayez de la charger.

Explication 2 : batterie défectueuse.

Test : si possible, mesurez la tension sur la batterie une fois la charge terminée. Si la tension est inférieure à 7V, la batterie est probablement défectueuse.

Test : essayez le chargeur sur une autre batterie en bon état.

- [!\[\]\(b5e377c2bbbc6e867b430ea873fb0553_img.jpg\) et !\[\]\(d9d46f6c0b63c3065512ba7a6ece9cf5_img.jpg\) s'allument \(clignotent rapidement\) simultanément et l'on entend un cliquetis](#)

Explication 1 : mauvaise connexion.

Test : bougez les pinces et vérifiez que la connexion du connecteur rapide Comfort Connect n'est pas desserrée.

Explication 2 : le chargeur est en phase de désulfatation.

Test : laissez le chargeur en charge pendant 24h (avec une certaine surveillance). Si le chargeur ne démarre pas la charge (une DEL est allumée) dans les 24h, la batterie est en très mauvais état.

- [!\[\]\(6c63a1144094e62a6968227fa9175cd8_img.jpg\) passe à !\[\]\(e142aa897b3922adc64431524558bb1c_img.jpg\) après l'arrêt de la charge](#)

Explication : quand le chargeur redémarre, la tension de la batterie est surveillée. Si la tension de la batterie est supérieure à 6,5 V, la charge ne



démarrer pas. Quand la batterie est entre 6,5 V et 7,2 V, elle est considérée comme entièrement chargée. La charge redémarre automatiquement quand la tension de la batterie descend sous 6,5 V.

- [La DEL de défaut !\[\]\(aca6fcc8bd95e8255b9ea1b1d08ef300_img.jpg\) s'allume](#)

Explication : polarité inversée.

Test : vérifiez que la pince/le câble + est branché sur la borne + et que la pince/le câble - est branché sur la borne -.

XS 800

- [Aucune DEL ne s'allume quand le chargeur est connecté seulement à la batterie](#)

Explication : la fiche doit être branchée pour que les DEL s'allument.

- [Aucune DEL ne s'allume quand le chargeur est connecté seulement à la prise secteur](#)

Explication : le chargeur doit être branché à la batterie pour que la DEL s'allume.

- [Aucune DEL ne s'allume quand le chargeur est connecté à la prise secteur et à la batterie](#)

Explication : la tension de la batterie peut être inférieure à 6 V.

Test : comparez avec une autre batterie en bon état.

- [Le chargeur ne passe pas au !\[\]\(54a282d3ed55c9b1ac66d6fb81d5de2b_img.jpg\) mode de charge d'entretien !\[\]\(990a6ed8a8b9db20056986ea871bc6c5_img.jpg\)](#)

Explication 1 : des charges plus importantes sont branchées sur la batterie en même temps.

Test : déconnectez les charges de la batterie puis réessayez de la charger.

Explication 2 : batterie défectueuse.

Test : si possible, mesurez la tension sur la batterie lorsque la charge doit être terminée. Si la tension est inférieure à 7 V, la batterie est probablement défectueuse.

Test : essayez le chargeur sur une autre batterie en bon état.

- [!\[\]\(39e79a92faddb6446b52e85f72c85198_img.jpg\) et !\[\]\(78e636b30d0a5a7aa997da8876eb2931_img.jpg\) s'allument \(clignotent rapidement\) simultanément et l'on entend un cliquetis](#)

Explication 1 : mauvaise connexion.

Test : bougez les pinces et vérifiez que la connexion du connecteur rapide Comfort Connect n'est pas desserrée.

Explication 2 : le chargeur est en phase de désulfatation.

Test : laissez le chargeur en charge pendant 24h (avec une certaine



surveillance). Si le chargeur ne démarre pas la charge (une DEL est allumée) dans les 24h, la batterie est en très mauvais état.

-  [passe à](#)  [après l'arrêt de la charge](#)

Explication : quand le chargeur redémarre, la tension de la batterie est surveillée. Si la tension de la batterie est supérieure à 12,9 V, la charge ne démarre pas. Quand la batterie est entre 12,9 V et 14,4 V, elle est considérée comme entièrement chargée. La charge redémarre automatiquement quand la tension de la batterie descend sous 12,9 V.

- [La DEL de défaut !\[\]\(7a8011739ec4e250e2f89a547d75fb0a_img.jpg\) s'allume](#)

Explication : polarité inversée.

Test : vérifiez que la pince/le câble + est branché sur la borne + et que la pince/le câble - est branché sur la borne -.

MXS 3.6, MULTI XS 3600, Zafir 45, M45

- [Aucune DEL ne s'allume quand le chargeur est connecté seulement à la batterie](#)

Explication : Le chargeur a besoin d'une tension de la batterie pour allumer la DEL de veille.

Test : branchez le chargeur sur une batterie en bon état.

- [Aucune DEL ne s'allume quand le chargeur est connecté seulement à la prise secteur](#)

Explication : une des DEL de la rangée inférieure doit s'allumer quand le chargeur est branché dans la prise de courant.

Test : vérifiez que la prise de courant est alimentée.

- [Aucune DEL ne s'allume quand le chargeur est connecté à la prise secteur et à la batterie](#)

Explication : la tension de la batterie peut être inférieure à 2,2 V.

Test : comparez avec une autre batterie en bon état.

- [Le chargeur ne passe pas au !\[\]\(c7f0c876d08aeffda268ba5edc280983_img.jpg\) mode de charge d'entretien !\[\]\(688faafe333a2f882e9c0baf56b3b531_img.jpg\)](#)

Explication 1 : des charges plus importantes sont branchées sur la batterie en même temps.

Test : déconnectez les charges de la batterie puis réessayez de la charger.

Explication 2 : batterie défectueuse.

Test : si possible, mesurez la tension sur la batterie lorsque la charge doit être terminée. Si la tension est inférieure à 14,1 V, la batterie est probablement défectueuse.

Test : essayez le chargeur sur une autre batterie en bon état.



- [!\[\]\(86b7331e04fe40a56bcff2e9c065738b_img.jpg\) et !\[\]\(92f87f30b7499b35d0173f4346c498d6_img.jpg\) sont allumés \(clignotent rapidement\) simultanément](#)

Explication 1 : mauvaise connexion.

Test : bougez les pinces et vérifiez que la connexion du connecteur rapide Comfort Connect n'est pas desserrée.

Explication 2 : le chargeur est en phase de désulfatation.

Test : laissez le chargeur en charge pendant 24h (avec une certaine surveillance). Si le chargeur ne démarre pas la charge (une DEL est allumée) dans les 24h, la batterie est en très mauvais état.

- [!\[\]\(b7e1c8bc060ab2af8bc42ce81bfcf3c4_img.jpg\) passe à !\[\]\(2d0771195b0e0240efcbd9d75c7cddb8_img.jpg\) après l'arrêt de la charge](#)

Explication : quand le chargeur redémarre, la tension de la batterie est surveillée. Si la tension est supérieure à 12,9 V, la charge ne démarre pas.

Quand la batterie est entre 12,9 V et 14,4 V, elle est considérée comme entièrement chargée. La charge redémarre automatiquement quand la tension de la batterie descend sous 12,9 V.

- [Le chargeur entre en mode veille une fois son alimentation coupée et la charge ne reprend pas](#)

Explication : le chargeur passe en mode veille si la tension de la batterie est inférieure à 6 V quand son alimentation est rétablie.

Test : redémarrez la charge en appuyant sur le bouton de mode.

- [La DEL de défaut !\[\]\(3d0946c14414af438def0008e8322b30_img.jpg\) s'allume](#)

Explication : polarité inversée.

Test : vérifiez que la pince/le câble + est branché sur la borne + et que la pince/le câble - est branché sur la borne -.



MXS 5.0, MXS 5.0 CHECK, MXS 5.0 Polar, MXS 4003

- [Aucune DEL ne s'allume quand le chargeur est connecté seulement à la batterie](#)

Explication : la fiche doit être branchée pour que les DEL s'allument.

- [Aucune DEL ne s'allume quand le chargeur est connecté seulement à la prise secteur](#)

Explication : une des DEL de la rangée inférieure doit s'allumer quand le chargeur est branché dans la prise de courant.

Test : vérifiez que la prise de courant est alimentée.

- [Aucune DEL ne s'allume quand le chargeur est connecté à la prise secteur et à la batterie](#)

Les DEL de la rangée inférieure sont allumées et vous pouvez changer le mode de charge. Aucune DEL de la rangée supérieure n'indique l'état de la charge.

Explication : la tension de la batterie peut être inférieure à 2 V.

Test : testez le chargeur sur une batterie en bon état.

- [🔦 clignote](#)

En l'absence de batterie ou si la tension de la batterie est trop faible, la DEL clignote pour indiquer que l'unité est passée au mode d'économie d'énergie.

Test : testez le chargeur sur une batterie en bon état.

- [🔦 est allumé](#)

Explication 1 : polarité inversée.

Test : vérifiez que la pince/le câble + est branché sur la borne + et que la pince/le câble - est branché sur la borne -.

Explication 2 : les charges branchées à la batterie demandent plus de puissance que ce que le chargeur peut fournir.

Test : arrêtez ou débranchez les charges pendant la charge.

Explication 3 : le chargeur n'est pas branché sur une batterie 12 V.

Test : testez avec une batterie 12 V en bon état.

Explication 4 : Le cycle de charge est interrompu à l'étape 1.

Test : essayez de redémarrer le cycle de charge avec le bouton de mode, s'il échoue à nouveau à l'étape 1, la batterie est sulfatée et doit être remplacée.

Explication 5 : Le cycle de charge est interrompu à l'étape 2.

Test : essayez de redémarrer le cycle de charge avec le bouton de mode, s'il



échoue à nouveau à l'étape 2, la batterie ne peut pas être chargée et doit être remplacée.

Explication 6 : Le cycle de charge est interrompu à l'étape 5.

Explication 6.1 : des charges importantes sont branchées sur la batterie et absorbent la tension.

Test : débranchez les charges puis relancez la charge.

Explication 6.2 : la batterie ne peut pas conserver la charge appliquée.

MXS 7.0, MULTI XS 7000, Zafir 100, M100

- [Aucune DEL ne s'allume quand le chargeur est connecté seulement à la batterie](#)

Explication : la fiche doit être branchée pour que les DEL s'allument.

- [Aucune DEL ne s'allume quand le chargeur est connecté seulement à la prise secteur](#)

Explication : une des DEL de la rangée inférieure doit s'allumer quand le chargeur est branché dans la prise de courant.

Test : vérifiez que la prise de courant est alimentée.

- [Aucune DEL ne s'allume quand le chargeur est connecté à la prise secteur et à la batterie](#)

Les DEL de la rangée inférieure sont allumées et vous pouvez changer le mode de charge. Aucune DEL de la rangée supérieure n'indique l'état de la charge.

Explication : la tension de la batterie peut être inférieure à 1,5V.

Test : Essayez de charger la batterie en mode Supply pendant environ 5 min.

Puis appliquez une charge normale.

Test : testez le chargeur sur une batterie en bon état.

- [!\[\]\(e04a2df4a948cc496cda3a868d1e74be_img.jpg\) s'allume pendant 4 heures puis passe en mode d'erreur !\[\]\(c975569833cee78db62fbb5425c2a66b_img.jpg\)](#)

Si la tension de la batterie ne dépasse pas 12,5 V après 4h, le chargeur passe en mode d'erreur, parce que la tension n'a pas augmenté comme elle aurait dû.

Explication 1 : la batterie est trop grosse par rapport à la capacité du chargeur.

Test : vérifiez que la taille de la batterie/la batterie ne dépasse pas les recommandations du XS Multi 7000 (225 Ah).

Test : essayez de redémarrer le chargeur car il peut avoir besoin de plus de temps pour charger la batterie.

Explication 2 : des charges plus importantes sont branchées sur la batterie.

Test : déconnectez la batterie et essayez de la charger sans les charges.

Test : essayez de redémarrer le chargeur car il peut avoir besoin de plus de temps pour charger la batterie.

Explication 3 : si la batterie est chaude et/ou bout fortement pendant la charge, cela est très probablement dû à une cellule défectueuse dans la batterie.

Test : remplacez la batterie.

- [!\[\]\(cbdaabc045e868d548585bd2fc81fadf_img.jpg\) clignote pendant 4 heures puis passe en mode d'erreur !\[\]\(864146f184856220db926863bc515ac7_img.jpg\)](#)



Explication : la batterie probablement est trop sulfatée pour être récupérée. La batterie est défectueuse et il est temps de la changer.

-  [s'allume puis passe au mode d'erreur](#) 

La phase d'analyse teste si la batterie peut conserver la charge appliquée.
Explication 1 : des charges importantes sont branchées sur la batterie et absorbent la tension.

Test : débranchez les charges puis relancez la charge.

Explication 2 : la batterie ne peut pas conserver la charge appliquée.

Test : la batterie doit être remplacée.

- [La DEL de défaut](#)  [s'allume](#)

Explication 1 : polarité inversée.

Test : vérifiez que la pince/le câble + est branché sur la borne + et que la pince/le câble - est branché sur la borne -.

Explication 2 : les pinces sont en court-circuit.

Explication 3 : Sur les chargeurs d'un type plus ancien, le mode d'erreur clignote quand seule la fiche est branchée.

MXT 4.0, MULTI XT 4000

- [Aucune DEL ne s'allume quand le chargeur est connecté seulement à la batterie](#)

Explication : la fiche doit être branchée pour que les DEL s'allument.

- [Aucune DEL ne s'allume quand le chargeur est connecté seulement à la prise secteur](#)

Explication : une des DEL de la rangée inférieure doit s'allumer quand le chargeur est branché dans la prise de courant.

Test : vérifiez que la prise de courant est alimentée.

- [Aucune DEL ne s'allume quand le chargeur est connecté à la prise secteur et à la batterie](#)

Les DEL de la rangée inférieure sont allumées et vous pouvez changer le mode de charge. Aucune DEL de la rangée supérieure n'indique l'état de la charge.

Explication : la tension de la batterie peut être inférieure à 2,5V.

Test : testez le chargeur sur une batterie en bon état.

-  [s'allume pendant 4 heures puis passe en mode d'erreur](#) 

Si la tension de la batterie ne dépasse pas 25,5 V après 4h, le chargeur passe en mode d'erreur, parce que la tension n'a pas augmenté comme elle aurait dû.

Explication 1 : la batterie est trop grosse par rapport à la capacité du chargeur.

Test : vérifiez que la taille de la batterie/la batterie ne dépasse pas les recommandations du Multi XT 4000 (100 Ah).

Test : essayez de redémarrer le chargeur car il peut avoir besoin de plus de temps pour charger la batterie.

Explication 2 : des charges plus importantes sont branchées sur la batterie.

Test : déconnectez la batterie et essayez de la charger sans les charges.

Test : essayez de redémarrer le chargeur car il peut avoir besoin de plus de temps pour charger la batterie.

Explication 3 : si la batterie est chaude et/ou bout fortement pendant la charge, cela est très probablement dû à une cellule défectueuse dans la batterie.

Test : remplacez la batterie.

-  [clignote, puis devient](#) 

Explication : la batterie probablement est trop sulfatée pour être récupérée. La batterie est défectueuse et il est temps de la changer.

-  [s'allume puis passe au mode d'erreur](#) 

La phase d'analyse teste si la batterie peut conserver la charge appliquée.
Explication 1 : des charges importantes sont branchées sur la batterie et absorbent la tension.

Test : débranchez les charges puis relancez la charge.

Explication 2 : la batterie ne peut pas conserver la charge appliquée.

Test : la batterie doit être remplacée.

- [La DEL de défaut](#)  [s'allume](#)

Explication 1 : polarité inversée.

Test : vérifiez que la pince/le câble + est branché sur la borne + et que la pince/le câble - est branché sur la borne -.

Explication 2 : les pinces sont en court-circuit.

Explication 3 : les charges branchées à la batterie demandent plus de puissance que ce que le chargeur peut fournir.

Test : arrêtez ou débranchez les charges pendant la charge.

MXS 10

- [Aucune DEL ne s'allume quand le chargeur est connecté seulement à la batterie](#)

Explication : la fiche doit être branchée pour que les DEL s'allument.

- [Aucune DEL ne s'allume quand le chargeur est connecté seulement à la prise secteur](#)

Explication : une des DEL de la rangée inférieure doit s'allumer quand le chargeur est branché dans la prise de courant.

Test : vérifiez que la prise de courant est alimentée.

- [Aucune DEL ne s'allume quand le chargeur est connecté à la prise secteur et à la batterie](#)

Les DEL de la rangée inférieure sont allumées et vous pouvez changer le mode de charge. Aucune DEL de la rangée supérieure n'indique l'état de la charge.

Explication : la tension de la batterie peut être inférieure à 2 V.

Test : Essayez de charger la batterie en mode Supply pendant environ 5 min.

Puis appliquez une charge normale.

Test : testez le chargeur sur une batterie en bon état.

- [!\[\]\(9782951ea8d26ec60abb6604faabf663_img.jpg\) clignote](#)

En l'absence de batterie ou si la tension de la batterie est trop faible, la DEL clignote pour indiquer que l'unité est passée au mode d'économie d'énergie.

Test : testez le chargeur sur une batterie en bon état.

- [!\[\]\(dd53f27f2f0bbdf8d04a7e56b767c95d_img.jpg\) est allumé](#)

Explication 1 : polarité inversée.

Test : vérifiez que la pince/le câble + est branché sur la borne + et que la pince/le câble - est branché sur la borne -.

Explication 2 : les charges branchées à la batterie demandent plus de puissance que ce que le chargeur peut fournir.

Test : arrêtez ou débranchez les charges pendant la charge.

Explication 3 : le chargeur n'est pas branché sur une batterie 12 V.

Test : testez avec une batterie 12 V en bon état.

Explication 4 : Le cycle de charge est interrompu à l'étape 1.

Test : essayez de redémarrer le cycle de charge avec le bouton de mode, s'il échoue à nouveau à l'étape 1, la batterie est sulfatée et doit être remplacée.

Explication 5 : Le cycle de charge est interrompu à l'étape 2.

Test : essayez de redémarrer le cycle de charge avec le bouton de mode, s'il échoue à nouveau à l'étape 2, la batterie ne peut pas être chargée et doit être remplacée.

Explication 6 : Le cycle de charge est interrompu à l'étape 5.

Explication 6.1 : des charges importantes sont branchées sur la batterie et absorbent la tension.

Test : débranchez les charges puis relancez la charge.

Explication 6.2 : la batterie ne peut pas conserver la charge appliquée.

- [La DEL de température !\[\]\(8921b9bbc3de43cb85a13fb42fc1a97f_img.jpg\) est allumée](#)

Explication : Cette DEL s'allume automatiquement lorsque le capteur de température est branché.

- [La DEL de température !\[\]\(6124eb8417e4274bba024eb35c0e9124_img.jpg\) n'est pas allumée](#)

Explication : Le capteur de température est déconnecté ou a été endommagé. Le chargeur applique une température ambiante standard et charge sans compensation de température.

- [La DEL de température !\[\]\(1d7296456018fbac83cb1426e3d7c63a_img.jpg\) clignote](#)

Explication : La température dépasse + 65 °C. L'intensité est réduite jusqu'à ce que la température descende sous + 65 °C. Le chargeur restaure ensuite un courant de charge normal quand la température descend sous + 65 °C.

MXS 25, MULTI XS 25000

- [Aucune DEL ne s'allume quand le chargeur est connecté seulement à la batterie](#)

Explication : la fiche doit être branchée pour que les DEL s'allument.

- [Aucune DEL ne s'allume quand le chargeur est connecté seulement à la prise secteur](#)

Explication : une des DEL de la rangée inférieure doit s'allumer quand le chargeur est branché dans la prise de courant.

Test : vérifiez que la prise de courant est alimentée.

- [Aucune DEL ne s'allume quand le chargeur est connecté à la prise secteur et à la batterie](#)

Les DEL de la rangée inférieure sont allumées et vous pouvez changer le mode de charge. Aucune DEL de la rangée supérieure n'indique l'état de la charge.

Explication : la tension de la batterie peut être inférieure à 1,5V.

Test : Essayez de charger la batterie en mode Supply pendant environ 5 min.

Puis appliquez une charge normale.

Test : testez le chargeur sur une batterie en bon état.

-  [s'allume pendant 4 heures puis passe en mode d'erreur](#) ⓘ

Si la tension de la batterie ne dépasse pas 12,5 V après 4h, le chargeur passe en mode d'erreur, parce que la tension n'a pas augmenté comme elle aurait dû.

Explication 1 : la batterie est trop grosse par rapport à la capacité du chargeur.

Test : vérifiez que la taille de la batterie/la batterie ne dépasse pas les recommandations du XS 25 / Multi XS 25000 (500 Ah).

Test : essayez de redémarrer le chargeur car il peut avoir besoin de plus de temps pour charger la batterie.

Explication 2 : des charges plus importantes sont branchées sur la batterie.

Test : déconnectez la batterie et essayez de la charger sans les charges.

Test : essayez de redémarrer le chargeur car il peut avoir besoin de plus de temps pour charger la batterie.

Explication 3 : si la batterie est chaude et/ou bout fortement pendant la charge, cela est très probablement dû à une cellule défectueuse dans la batterie.

Test : remplacez la batterie.

-  [clignote puis passe au mode d'erreur](#) ⓘ

Explication : la batterie probablement est trop sulfatée pour être récupérée. La batterie est défectueuse et il est temps de la changer.

- [s'allume puis passe au mode d'erreur](#) 

La phase d'analyse teste si la batterie peut conserver la charge appliquée.
Explication 1 : des charges importantes sont branchées sur la batterie et absorbent la tension.

Test : débranchez les charges puis relancez la charge.

Explication 2 : la batterie ne peut pas conserver la charge appliquée.

Test : la batterie doit être remplacée.

- [La DEL de défaut](#)  [s'allume](#)

Explication 1 : polarité inversée.

Test : vérifiez que la pince/le câble + est branché sur la borne + et que la pince/le câble - est branché sur la borne -.

Explication 2 : les charges branchées à la batterie demandent plus de puissance que ce que le chargeur peut fournir.

Test : arrêtez ou débranchez les charges pendant la charge.

Explication 3 : les pinces sont en court-circuit en mode d'alimentation.

Test : séparez les pinces.

- [La DEL de température](#)  [est allumée](#)

Explication pour le **Multi XS 25000** : interruption du circuit CC ou court-circuit dans le câble.

Explication pour le **MXS 25** : C'est normal, la DEL s'allume pour indiquer l'activation du capteur de température. Si la DEL est éteinte, le circuit CC est coupé ou le câble est en court-circuit.

- [La DEL de température](#)  [clignote](#)

Explication : La température dépasse + 65 °C. La charge est interrompue.

Appuyez sur le bouton MODE pour redémarrer la charge quand la température est descendue sous + 65 °C.

M200, M300

- [Aucune DEL ne s'allume quand le chargeur est connecté seulement à la batterie](#)

Explication : la fiche doit être branchée pour que les DEL s'allument.

- [Aucune DEL ne s'allume quand le chargeur est connecté seulement à la prise secteur](#)

Explication : une des DEL de la rangée inférieure doit s'allumer quand le chargeur est branché dans la prise de courant.

Test : vérifiez que la prise de courant est alimentée.

- [Aucune DEL ne s'allume quand le chargeur est connecté à la prise secteur et à la batterie](#)

Les DEL de la rangée inférieure sont allumées et vous pouvez changer le mode de charge. Aucune DEL de la rangée supérieure n'indique l'état de la charge.

Explication : la tension de la batterie peut être inférieure à 1,5V.

Test : testez le chargeur sur une batterie en bon état.

- [■ s'allume pendant 4 heures puis passe en mode d'erreur ⓘ](#)

Si la tension de la batterie ne dépasse pas 12,5 V après 4h, le chargeur passe en mode d'erreur, parce que la tension n'a pas augmenté comme elle aurait dû.

Explication 1 : la batterie est trop grosse par rapport à la capacité du chargeur.

Test : vérifiez que la taille de la batterie/la batterie ne dépasse pas les recommandations des M200 et M300 (500 Ah).

Test : essayez de redémarrer le chargeur car il peut avoir besoin de plus de temps pour charger la batterie.

Explication 2 : des charges plus importantes sont branchées sur la batterie.

Test : déconnectez la batterie et essayez de la charger sans les charges.

Test : essayez de redémarrer le chargeur car il peut avoir besoin de plus de temps pour charger la batterie.

Explication 3 : si la batterie est chaude et/ou bout fortement pendant la charge, cela est très probablement dû à une cellule défectueuse dans la batterie.

Test : remplacez la batterie.

- [■ clignote puis passe au mode d'erreur ⓘ](#)

Explication : la batterie probablement est trop sulfatée pour être récupérée. La batterie est défectueuse et il est temps de la changer.

- [☑ s'allume puis passe au mode d'erreur ⓘ](#)

La phase d'analyse teste si la batterie peut conserver la charge appliquée.

Explication 1 : des charges importantes sont branchées sur la batterie et absorbent la tension.

Test : débranchez les charges puis relancez la charge.

Explication 2 : la batterie ne peut pas conserver la charge appliquée.

Test : la batterie doit être remplacée.

- [La DEL de défaut ⓘ s'allume](#)

Explication 1 : polarité inversée.

Test : vérifiez que la pince/le câble + est branché sur la borne + et que la pince/le câble - est branché sur la borne -.

Explication 2 : les charges branchées à la batterie demandent plus de puissance que ce que le chargeur peut fournir.

Test : arrêtez ou débranchez les charges pendant la charge.

Explication 3 : les pinces sont en court-circuit en mode d'alimentation.

Test : séparez les pinces.

- [La DEL de température ⓘ est allumée](#)

Notez que la fonction du capteur de température est modifiée pour les M200 et M300. Le chargeur présente des indications différentes en fonction de sa date d'achat.

Explication pour les **M200 et M300 achetés avant 2011** : interruption du circuit CC ou court-circuit dans le câble.

Explication pour les **M200 et M300 achetés depuis 2012** : C'est normal, la DEL s'allume pour indiquer l'activation du capteur de température. Si la DEL est éteinte, le circuit CC est coupé ou le câble est en court-circuit.

- [La DEL de température ⓘ clignote](#)

Explication pour les **M200 et M300 achetés depuis 2012** : La température dépasse + 65 °C. La charge est interrompue. Appuyez sur le bouton MODE pour redémarrer la charge quand la température est descendue sous + 65 °C.

MXT 14, MULTI XT 14000

- [Aucune DEL ne s'allume quand le chargeur est connecté seulement à la batterie](#)

Explication : la fiche doit être branchée pour que les DEL s'allument.

- [Aucune DEL ne s'allume quand le chargeur est connecté seulement à la prise secteur](#)

Explication : une des DEL de la rangée inférieure doit s'allumer quand le chargeur est branché dans la prise de courant.

Test : vérifiez que la prise de courant est alimentée.

- [Aucune DEL ne s'allume quand le chargeur est connecté à la prise secteur et à la batterie](#)

Les DEL de la rangée inférieure sont allumées et vous pouvez changer le mode de charge. Aucune DEL de la rangée supérieure n'indique l'état de la charge.

Explication : la tension de la batterie peut être inférieure à 7V.

Test : Essayez de charger la batterie en mode Supply pendant environ 5 min.

Puis appliquez une charge normale.

Test : testez le chargeur sur une batterie en bon état.

- [■ s'allume pendant 4 heures puis passe en mode d'erreur ⓘ](#)

Si la tension de la batterie ne dépasse pas 25,5 V après 4h, le chargeur passe en mode d'erreur, parce que la tension n'a pas augmenté comme elle aurait dû.

Explication 1 : la batterie est trop grosse par rapport à la capacité du chargeur.

Test : vérifiez que la taille de la batterie/la batterie ne dépasse pas les recommandations du XT 14000 / Multi XT 14000 (500 Ah).

Test : essayez de redémarrer le chargeur car il peut avoir besoin de plus de temps pour charger la batterie.

Explication 2 : des charges plus importantes sont branchées sur la batterie.

Test : déconnectez la batterie et essayez de la charger sans les charges.

Test : essayez de redémarrer le chargeur car il peut avoir besoin de plus de temps pour charger la batterie.

Explication 3 : si la batterie est chaude et/ou bout fortement pendant la charge, cela est très probablement dû à une cellule défectueuse dans la batterie.

Test : remplacez la batterie.

- [■ clignote, puis devient ⓘ](#)

Explication : la batterie probablement est trop sulfatée pour être récupérée. La batterie est défectueuse et il est temps de la changer.

- [!\[\]\(5c5b11debe870f1cbeef74d608b25445_img.jpg\) s'allume puis passe au mode d'erreur !\[\]\(5c783dad9c5028ab3a6f282c004f057a_img.jpg\)](#)

La phase d'analyse teste si la batterie peut conserver la charge appliquée.
Explication 1 : des charges importantes sont branchées sur la batterie et absorbent la tension.

Test : débranchez les charges puis relancez la charge.

Explication 2 : la batterie ne peut pas conserver la charge appliquée.

- [La DEL de défaut !\[\]\(e8c8f0eceaa3aa92a69d5f8f3cf9fae9_img.jpg\) s'allume](#)

Explication 1 : polarité inversée.

Test : vérifiez que la pince/le câble + est branché sur la borne + et que la pince/le câble - est branché sur la borne -.

Explication 2 : les charges branchées à la batterie demandent plus de puissance que ce que le chargeur peut fournir.

Test : arrêtez ou débranchez les charges pendant la charge.

- [La DEL de température !\[\]\(33ac6f9eb581f9961bc4d37f25ed0131_img.jpg\) est allumée](#)

Explication pour le **Multi XT 14000** : interruption du circuit CC ou court-circuit dans le câble.

Explication pour le **MXT 14** : C'est normal, la DEL s'allume pour indiquer l'activation du capteur de température. Si la DEL est éteinte, le circuit CC est coupé ou le câble est en court-circuit.

- [La DEL de température !\[\]\(ee832820c7d8fe063b4ac2d7ada9558a_img.jpg\) clignote](#)

Explication : La température dépasse + 65 °C. La charge est interrompue.
Appuyez sur le bouton MODE pour redémarrer la charge quand la température est descendue sous + 65 °C.

MXTS 70

- [Aucune DEL ni indication ne s'allume quand le chargeur est connecté seulement à la batterie](#)

Explication : la fiche doit être branchée pour que les DEL et les indications s'allument.

- [Aucune DEL ni indication ne s'allume quand le chargeur est connecté seulement à la prise secteur](#)

Explication : Les indications et les DEL s'allument quand le chargeur est branché à la prise secteur. Les ventilateurs doivent également démarrer.
Test : vérifiez que la prise de courant est alimentée.

-  [est allumé](#)

Explication : Cette DEL s'allume quand le chargeur est réglée à une intensité inférieure au maximum.

-  [est allumé](#)

Explication : Cette DEL est allumée quand la charge a été arrêtée ou n'a pas démarré. Appuyez sur le bouton START/PAUSE pour démarrer ou reprendre la charge.

-  [est allumé](#)

Cette indication a toujours une explication dans l'affichage des Ah et des informations.

E01 : polarité inversée.

Test : vérifiez que la pince/le câble + est branché sur la borne + et que la pince/le câble - est branché sur la borne -.

E02 : surtension. La batterie branchée a une tension plus élevée que le programme de charge choisi.

Test : Vérifiez que la batterie et le programme de charge choisi correspondent.

E03 : Expiration de l'étape 1 : désulfatation. La batterie est sulfatée et ne peut pas être chargée correctement.

Test : essayez de redémarrer le cycle de charge, s'il échoue à nouveau à l'étape 1, la batterie est sulfatée et doit être remplacée.

E04 : Expiration de l'étape 2. Démarrage progressif. La batterie ne peut pas être chargée correctement.

Test : essayez de redémarrer le cycle de charge, s'il échoue à nouveau à l'étape 1, la batterie est sulfatée et doit être remplacée.

E05 : analyse La batterie ne peut pas conserver la charge.

Test : Retirez toutes les charges parallèles branchées à la batterie et redémarrez le cycle de charge. Si l'analyse échoue à nouveau, la batterie doit être remplacée.

E06 : surchauffe de la batterie. Le chargeur a détecté une batterie trop chaude, dépassant + 60 °C. Appuyez sur Pause/Start pour reprendre la charge lorsque la température est redescendue.

Test : Veillez à ce que la température ambiante ne soit pas trop élevée. Si ce n'est pas le cas, la batterie doit être remplacée.

E07 : tension de batterie faible dans le programme d'alimentation. La tension de la batterie branchée est trop basse pour continuer. La batterie branchée est en 12 V et le chargeur est en mode 24 V ou les charges parallèles sont trop importantes.

Test : Si une batterie 12 V est branchée, vérifiez que l'appareil est en mode 24 V. Essayez de débrancher toutes les charges parallèles.

E08 : surintensité dans l'alimentation. Le chargeur a coupé la sortie à cause d'une intensité trop forte.

Test : Vérifiez que les pinces ne sont pas en court-circuit. Vérifiez également qu'aucune charge parallèle importante n'est branchée sur la batterie.

E99 : protection de surtension. Si la tension de la batterie est inférieure à 17 V, la DEL de DÉFAUT s'allume quand le mode 24 V est sélectionné.

Appuyez sur le bouton START/PAUSE pour commuter le chargeur en mode 12 V. Pour passer en mode 24 V, appuyez sur INCREASE ou DECREASE.

[La DEL de température est allumée](#)

Explication : Cette DEL s'allume automatiquement lorsque le capteur de température est branché.

[La DEL de température n'est pas allumée](#)

Explication : Le capteur de température est déconnecté ou a été endommagé. Le chargeur applique une température ambiante standard et charge sans compensation de température.

D250S Dual

- [La DEL d'alimentation ne s'allume pas.](#)

Explication : La tension de la batterie cible doit supérieure à 9 V.

- [Les DEL d'alimentation clignotent rapidement ou sont faiblement allumées.](#)

Explication : Le chargeur est passé au mode d'économie d'énergie à cause d'une tension faible.

- [Le chargeur ne démarre pas la charge.](#)

Explication : Pour démarrer la charge, la tension d'alimentation doit être supérieure à 13,1 V à l'entrée de la batterie d'alimentation ou supérieure à 11,5 V sur l'entrée solaire. La tension de la batterie cible doit également être supérieure à 5 V. La tension solaire doit également être supérieure à la tension d'entrée de l'alternateur.

Test : utilisez un voltmètre pour vérifier que les tensions correspondent aux niveaux spécifiés ci-dessus.

- [Le chargeur ne cesse pas de charger la batterie cible alors que l'alternateur ou le chargeur de la batterie d'alimentation ont été arrêtés](#)

Lorsque la charge de la batterie d'alimentation est arrêtée la tension chute. La puissance de sortie du chargeur dépend de la tension d'entrée. Si la tension d'entrée est inférieure, la puissance de sortie est également inférieure. Ceci peut retarder l'arrêt du chargeur. Toutefois, il ne videra pas la batterie d'alimentation, le chargeur s'arrêtera lorsque la tension tombera sous 12,8 V. Si le panneau solaire fournit de la puissance, elle servira à charger la batterie cible.

-  [clignote.](#)

Explication : le chargeur a détecté un problème. Cette DEL clignote toujours et d'autres DEL sont allumées pour indiquer le problème.

Si seul le témoin d'alimentation est allumé, la température de la batterie cible est trop élevée. Le chargeur ne charge pas la batterie si la température est supérieure à 65 °C, la charge redémarre automatiquement dès que la température est inférieure.

Si l'alternateur, la DEL solaire ou les deux sont allumés quand la DEL de défaut clignote, un problème de connexion est détecté avec la batterie cible, contrôlez les connexions.

SmartPass

- [La DEL d'alimentation clignote rapidement ou est faiblement allumée.](#)

Explication : Le chargeur est passé au mode d'économie d'énergie à cause d'une tension faible. Il n'y a pas de chargeur ou d'alternateur en fonctionnement pour la batterie d'alimentation.

- [Le SmartPass ne démarre pas la charge.](#)

Explication : La tension d'alimentation doit être supérieure à 13,1 V pour que la charge démarre. La tension de la batterie cible doit également être supérieure à 5 V.

Test : utilisez un voltmètre pour vérifier que les tensions correspondent aux niveaux spécifiés ci-dessus.

- [Le SmartPass ne cesse pas de charger la batterie cible alors que l'alternateur ou le chargeur de la batterie d'alimentation ont été arrêtés](#)

Lorsque la charge de la batterie d'alimentation est arrêtée la tension chute. Le SmartPass s'éteindra quand la tension descendra sous 12,8 V, en l'absence de charges parallèles ceci prendra un certain temps.

- [Le SmartPass n'alimente pas les consommateurs de la batterie de service.](#)

Le SmartPass coupe la sortie des consommateurs si la batterie de service atteint 11,5 V. Ceci évite d'endommager la batterie par une décharge trop importante. La batterie de service doit être chargée pour autoriser l'allumage des consommateurs.

- [🔦 clignote.](#)

Explication : le SmartPass a détecté un problème. Cette DEL clignote toujours et d'autres DEL clignent pour indiquer le problème.

La DEL 1 clignote : la batterie de service a un problème. L'intensité vers la batterie est trop élevée ou le SmartPass surchauffe. Si l'intensité est trop élevée, le SmartPass essaye de charger la batterie cinq fois. Si les cinq tests échouent, le SmartPass doit être débranché des deux batteries avant de pouvoir le redémarrer. Si c'est le cas, recherchez un court-circuit dans les câbles. Si le SmartPass surchauffe, la charge redémarre automatiquement lorsque la température descend.

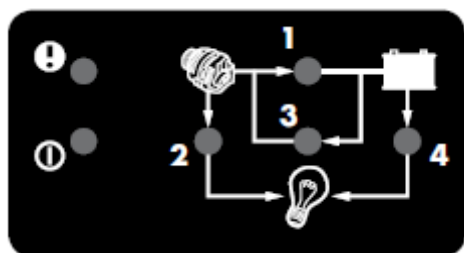
La DEL 2 clignote : Un problème est détecté avec la sortie des consommateurs, alors que la sortie des consommateurs est branchée à l'entrée de la batterie de démarrage. L'intensité vers la sortie est trop élevée

ou le SmartPass surchauffe. Si l'intensité est trop élevée, le SmartPass essaye de charger la batterie cinq fois. Si les cinq tests échouent, le SmartPass doit être débranché des deux batteries avant de pouvoir le redémarrer. Si c'est le cas, recherchez un court-circuit dans les câbles, le nombre de consommateurs branché peut également être trop important. Si le SmartPass surchauffe, la sortie est automatiquement réactivée lorsque la température descend.

La DEL 3 clignote : Un problème est détecté avec la batterie de démarrage en charge d'entretien. L'intensité vers la batterie est trop élevée ou le SmartPass surchauffe. Si l'intensité est trop élevée, le SmartPass essaye de charger la batterie cinq fois. Si les cinq tests échouent, le SmartPass doit être débranché des deux batteries avant de pouvoir le redémarrer. Si c'est le cas, recherchez un court-circuit dans les câbles. Si le SmartPass surchauffe, la sortie est automatiquement réactivée lorsque la température descend.

La DEL 4 clignote : Un problème est détecté avec la sortie des consommateurs, alors que la sortie des consommateurs est branchée à l'entrée de la batterie de service. L'intensité vers la sortie est trop élevée ou le SmartPass surchauffe. Si l'intensité est trop élevée, le SmartPass essaye de charger la batterie cinq fois. Si les cinq tests échouent, le SmartPass doit être débranché des deux batteries avant de pouvoir le redémarrer. Si c'est le cas, recherchez un court-circuit dans les câbles, le nombre de consommateurs branché peut également être trop important. Si le SmartPass surchauffe, la sortie est automatiquement réactivée lorsque la température descend. Il se peut également que la tension de la batterie de service soit trop basse, ce cas est décrit ci-dessus.

Les DEL 1, 3 et 4 clignotent : La température de la batterie de service est trop élevée. Le SmartPass ne charge pas la batterie si la température est supérieure à 65 °C, la charge redémarre automatiquement dès que la température est inférieure.



❗ Error lamp

① Power lamp

1. Service battery charging lamp

2. Alternator battery consumption lamp

3. Alternator battery charging lamp

4. Service battery consumption lamp